



CARX 复合式排气阀

一、结构及用途

本阀阀体为圆桶状，阀门内件包括不锈钢浮球、杠杆及阀瓣。本阀安装在泵出口处或配水管线中，用来排除集积在管中的空气，以提高管线及不泵的使用效率，当管内一旦产生负压是地，此阀迅速吸入外界空气，以防止管线因负压而损坏。介质温度：0-80。

二、动作原理

当管内开始注水时，阀瓣处在开启的位置，进行大量排气，当空气排完时，阀内充满水，浮球上升并带动阀瓣关闭，停止排气，当管内水正常输送时，如有少量空气聚集在阀内到相当的程度，阀内水位下降，此时空气由小孔排出。当水泵停止时，管内水流空或遇管内产生负压，此时塞头迅速开启，吸入空气，确保管线安全。



三、主要零件材料

| 型号 | 试验压力(MPa) | | 公称通径 | 连接形式 | 公称压力 DN(MPa) |
|---------|-----------|--------|--------|-----------|--------------|
| | 壳体实验压力 | 密封实验压力 | | | |
| CARX-10 | 1.5 | 1.1 | 25-32 | 内螺纹 法兰 | 1.0 |
| | | | 50-200 | | 1.6 |

四、主要零件材料

| 零件名称 | 阀体 | 阀盖 | 浮球 | 杠杆架 | 杠杆 | 塞头 |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 材料 | 球墨铸铁 | 球墨铸铁 | 不锈钢 | 不锈钢 | 不锈钢 | 铅青铜 |

五、主要外形尺寸 (法兰连接尺寸按 BG4216-84 标准)

| 公称通径 DN (mm) | 尺寸 (mm) | | | | |
|--------------------|---------|----------------|-----|------|------|
| | L | L ₁ | H | Z | d |
| 25 | 280 | 176 | 330 | - | - |
| 32 | 280 | 176 | 330 | - | - |
| 50 | 360 | 208 | 475 | 4 | 17.5 |
| 65 | 360 | 208 | 475 | 4 | 17.5 |
| 80 | 400 | 244 | 552 | 8 | 17.5 |
| 100 | 465 | 275 | 623 | 8 | 17.5 |
| 150 | 537 | 332 | 686 | 8 | 22 |
| 200 | 537 | 332 | 686 | 8/12 | 22 |

